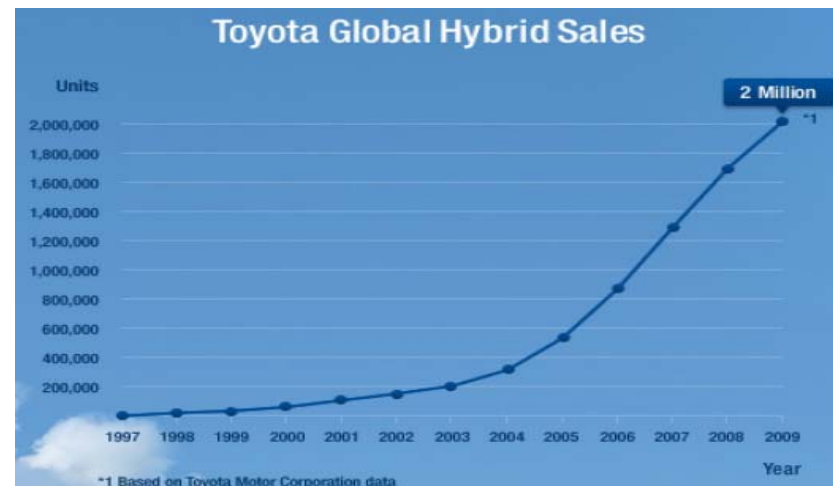


**Ross Perot, tidligere styremedlem i General Motors (GM), kalte en gang de årlige svært optimistiske salgsestimatene som GM leverte på 80-tallet - samtidig som de stadig tapte markedsandeler - for gorillastøv. Når gorillaer slåss kaster de støv opp i luften for å distrahere motstanderen.**

GM overlevde finanskrisen med statlig hjelp og søker nå om en ny børsnotering. På onsdag tok selskapet det første offisielle skrittet ved å sende et [prospekt](#) til Securities and Exchange Commission, og prospektet fokuserer på grønne teknologier: "we plan to invest heavily in alternative fuel and advanced propulsion technologies between 2010 and 2012, largely to support our planned expansion of hybrid and electric vehicles, consistent with our announced objective of being recognized as the industry leader in fuel efficiency." Er det en neve med gorillastøv?

Samme dag skriver New York Times om det nye "[Advanced Research Projects Agency – Energy](#)" som skal finansiere "high-risk, high-reward"-prosjekter. Med USD 400 millioner i budsjett over to år er målsettingen for dette byrået å oppnå signifikante teknologiske gjennombrudd. Et av miraklene man håper på er et bedre batteri som kan erstatte dagens drivstoff for personbiler. Samtidig følges også sporet med å konvertere energien som er lagret i planter og trær til drivstoff. En representant for byrået kommenterte prosjektene slik: "It is real science fiction stuff".

Samtidig kommer strengere statlige krav til utslipp fra nye biler som selges. Environmental Protection Agency i USA har utarbeidet nye regler for personbiler som krever at CO<sub>2</sub>-utslipp reduseres med 30% og at drivstoffeffektivitet øker



42% til 0,66 liter pr mil innen 2016. Ford forventer at opptil 25% av deres globale salg vil være hybrid- og el-biler innen 2020.

Etter 20 år med overkapasitet og lav lønnsomhet opplever personbilindustrien nå litt av et sceneskifte. I de fremvoksende økonomiene skal hundrevis av millioner med kinesere, indere etc. kjøpe bil. Det årlige nybilsalget i Kina har allerede passert 10 millioner biler og veksten er fortsatt høy. Men bilindustrien får i årene fremover også hjelp av den kommende fornyelsen av bilparken i Europa og USA etter hvert som bensinlukere fases ut til fordel for hybridbiler, el-biler og supergjerrige dieslbiler. Bilens energikilde blir et investeringstema på nytt.

Sigma Energy har investert 1.8% av porteføljen i Clean Energy Fuels Corp.